



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

Noua Mazda CX-30 Design elegant și atitudine îndrăzneață

- Noua Mazda CX-30 este al treilea SUV din gamă și al doilea model Mazda de generație nouă
- Prețul noului model pornește de la 21.190 de euro (TVA inclus)

București | 12 august 2019. Mazda CX-30 este cel mai nou model și SUV din gama Mazda. Acesta se încadrează între Mazda CX-3 și CX-5 din punctul de vedere al dimensiunilor și adoptă, la fel ca noua Mazda3, atât atritivele evolute ale liniei de design KODO, cât și pachetul bogat de tehnologii dezvoltate de Mazda. Totodată, SUV-ul oferă un pachet complex de dotări și un interior care consolidează caracterul premium al modelelor Mazda de generație nouă.

Design exterior

Evoluția designului KODO a dat naștere conceptului „Charge and Release” care adoptă mai multe teme ilustrate la nivelul caroseriei prin arcul ce traversează lateralul mașinii de la aripile frontale până la roțile din spate și prin forma de S care se conturează pe portierele din față când acestea reflectă mediul înconjurător.

Atât partea frontală, cât și spatele mașinii, contribuie la senzația de mișcare pe care o oferă Mazda CX-30, accentuând caracterul dinamic, iar designul farurilor LED disponibile în dotarea standard și al lămpilor combină eleganță și funcționalitatea. Noul SUV Mazda va fi echipat cu jante de aliaj de 16 sau 18 inchi, disponibile în variante Dark Bright sau Silver Metallic. Modelul poate fi ales în nouă variante de culori ce includ Roșu Soul Crystal, Gri Machine și noul Gri Polimetalizat.

Design interior și dotări

Interiorul împrumută idei din arhitectura tradițională japoneză prin conceptul Ma, care definește spațiul liber. Designul habitaclului combină un spațiu compact pentru șofer cu o zonă aerisită pentru pasagerul din față. Bordul din dreptul șoferului este simetric și toate indicatoarele sunt orientate spre acesta, pentru o vizibilitate optimă. Întregul ansamblu este dublat de un strat superior, în formă de aripă, care traversează



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

bordul dintr-o parte în alta, îmbrăcat în materiale moi, cu cusături și accente metalice pentru un plus de eleganță.

Consola centrală prezintă o tehnologie de turnare în straturi, ceea ce creează un joc de lumini pe suprafața acesteia, în jurul schimbătorului de viteze și al butoanelor de comandă pentru centrul de infotainment. Doritorii vor putea alege dintre două teme de culoare, una cu nuanțe de maro, rafinată și elegantă, și una cu accente de albastru, mai îndrăzneață. În varianta cu nuanțe maro, interiorul poate fi comandat combinat cu piele albă sau neagră, iar în cazul celei cu albastru, interiorul va fi textil, colorat cu gri sau negru.

Spațiul interior este generos, atât longitudinal, cât și transversal, modelul, deși compact la exterior, oferind și un portbagaj care să satisfacă exigențe crescute, cu 430l. Așa cum obișnuiește Mazda, a existat o atenție sporită pentru ergonomie. Astfel, maneta schimbătorului de viteze este poziționată sus și foarte în față, ceea ce creează suficient loc pentru a acționa cu ușurință centrul de comandă și butoanele din jurul său.

SUV-ul preia noul display central color de 8,8 inchi, controlabil cu ajutorul comenziilor de pe volan sau al centrului de comandă HMI de pe consola centrală. Totodată, modelul este echipat standard cu proiecție laser pe parbriz. Toate dispozitivele, indiferent de tipul de acționare prevăzut, rotire, apăsare, ridicare sau tragere, au fost gândite pentru o senzație cât mai plăcută la atingere. Similar noii Mazda3, și cel mai nou SUV Mazda vine echipat în mod standard cu un pachet extins de dotări.

Scaunele de generație nouă sunt realizate să susțină curbura naturală a coloanei, ajutând șoferul să-și echilibreze în mod natural capul. Totodată, la nivelul spătarului a fost adăugat un suport similar celui lombar, pentru partea superioară, cu scopul reducerii oboselii la drum lung.

Sistemul Mazda Connect actualizat este mai rapid, permite accesul ușor la dispozitivele conectabile și oferă inclusiv opțiunea redării clipurilor video de pe memorie USB externă pe ecranul central. Mazda CX-30 asigură în echiparea standard



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

conecțivitate Apple CarPlay® și Android Auto™ și sistem de navigație. Iubitorii muzicii au la dispoziție două variante de sistem audio, unul standard cu 8 difuzeoare și unul evoluat de 12 difuzeoare, realizat în colaborare cu Bose®. Sistemul de bază, denumit Mazda Harmonic Acoustics, este preluat de la Mazda3 și reprezintă rezultatul cercetării Mazda în materie de poziționare și materiale ale difuzeoarelor pentru o audiție ideală.

Dinamică și motorizări

Noua Mazda CX-30 include toate tehnologiile de ultimă generație Mazda. Printre acestea se numără sistemul de tracțiune integrală i-activ AWD evoluat, care monitorizează aderența celor patru roți în timp real și asigură o stabilitate și mai bună în orice moment și noua versiune a tehnologiei G-Vectoring Control Plus pentru a controla distribuția cuplului între cele două punți.

În ceea ce privește motorizările, noul SUV compact poate fi echipat cu revoluționarul Skyactiv-X pe benzină, care funcționează dual cu aprindere prin compresie controlată cu scânteie, și cu versiunile actualizate ale Skyactiv-G și Skyactiv-D. Skyactiv-X livrează 180 CP și îmbină avantajele motoarelor clasice pe benzină și diesel, cu accent pe economie de combustibil și eficiență, dar gata să răspundă nevoii de putere în funcție de situație. Răspunsul motorului este rapid și liniar. Skyactiv-G oferă 122 CP și un consum combinat situat între 4,5 și 7,3l/100 km (standard WLTP), în funcție de configurație, în timp ce Skyactiv-D, motorul diesel oferit de Mazda, înregistrează un consum combinat între 4,1 și 5,6l/100 km. Toate cele trei motorizări pot fi comandate în combinație cu transmisii manuale sau automate cu 6 rapoarte. Totodată, Skyactiv-G prezintă sistemul specific Mazda de dezactivare a cilindrilor și va fi asistat de un sistem nou Mazda M Hybrid care captează energia rezultată din frânare, o stochează într-o baterie și apoi alimentează diferenți consumatori în momentul accelerării.

Siguranță

Noua Mazda CX-30 va putea fi echipată cu toate sistemele avansate de siguranță ale mărcii, cum este FCTA (Front Cross Traffic Alert) care folosește radare instalate pe lateralele mașinii pentru a detecta vehicule care se apropie din unghiurile moarte în



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

intersecții în T și avertizează șoferul. Un alt sistem monitorizează șoferul prin intermediul unei camere și a unui LED cu infraroșu instalate în lateralele ecranului central, analizând mișcările ochilor și fizionomia pentru a determina nivelul de oboselă și de atenție și avertizându-l sonor dacă este nevoie. Totodată, sistemul funcționează în tandem cu asistentul intelligent de frânare și scurtează timpul de atenționare la frânare. Un al treilea sistem care contribuie la creșterea nivelului de siguranță a noii Mazda CX-30 este Cruising & Traffic Support care asistă accelerarea, frânarea și direcția în ambuteiaje pe autostradă pentru a menține o distanță corespunzătoare față de vehiculul din față. Totodată, optional, model poate fi echipat cu cameră perimetrală 360°. Cei aflați la volanul noului SUV vor avea la dispoziție standard sistemul de cruise control adaptiv, asistentul la depășirea liniei de delimitare a benzii de rulare sau fază lungă adaptivă.

În ceea ce privește siguranța pasivă, pe lângă componentele și structurile noii arhitecturi a caroseriei, noua Mazda CX-30 vine echipată cu airbag pentru genunchi, care elimină deplasarea în față a corpului șoferului în cazul unei coliziuni și reduce efectele acesteia asupra șoferului prin diminuarea sarcinii care trebuie susținută de centura de siguranță. De asemenea, capota și bara frontală au structuri noi, care permit absorția mai ușoară a energiei la impactul cu un pieton.

Noua Mazda CX-30 poate fi deja comandată la orice dealer Mazda din România, iar livrările sunt programate de la începutul lunii septembrie.

Pachet de dotări standard:

Exterior	Conecțivitate
Jante aliaj argintii de 16"	USB
Faruri LED cu spălător	Radio AM/FM
Lumini semnalizare cu LED	8 difuzeoare
Stopuri cu lumini LED	Sistem Bluetooth
Capace oglinzi exterioare în culoarea caroseriei	Apple Carplay / Android Auto
Oglinzi exterioare cu semnalizare direcție	Recepție digitală radio (DAB)
Oglinzi electrice, încălzite și rabatabile	Sistem de navigație integrat



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

automat Ştergătoare cu duze încorporate Eleron spate (numai pe Hatchback)	
Interior Proiecție laser pe parbriz (HUD) Display color 8,8" Centru de comandă HMI Ecran cadran central digital Computer de bord Aer condiționat manual Frână de parcare electrică cu funcție Auto Hold Mod de selecție Sport (numai pe AT) Buton pornire/oprire motor Volan îmbrăcat în piele Volan cu comenzi audio și Bluetooth Schimbător de viteze îmbrăcat în piele Cotieră centrală față, glisantă cu spațiu de depozitare Geamuri electrice (față/spate) Scaune față reglabile pe înălțime Banchetă spate rabatabilă asimetric Plafon interior (Hatchback=negru / Sedan=gri)	Siguranță Airbag-uri frontale, laterale față și cortină față-spate Airbag genunchi șofer Închidere centralizată cu telecomandă Blocare automată uși Kit reparatie pneu Sistem monitorizare presiune pneuri G-Vectoring Control Plus (GVC+) Sistem asistență la plecare din pantă Senzori de lumină și ploaie Asistent intelligent de frânare în oraș (SCBS) inclusiv pietoni Sistem monitorizare unghi mort (BSM) cu RCTA Sistem asistență menținere bandă (LKA) Pilot automat adaptiv (MRCC) Sistem intelligent de asistență la viteză (ISA) Sistem inteligent de frânare (SBS) Sistem recunoaștere semne trafic (TSR) Sistem control automat fază lungă (HBC) Sistem alertă șofer (DAA) Senzori de parcare spate Sistem apelare de urgență E-Call Sistem alarmă efracție

Nivelul echipare Plus (aditional față de standard):

Jante de aliaj de 18"
Scaune față încălzite



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

Volan încălzit
Parbriz degivrăt în zona ștergătoarelor
Climatizare automată pe două zone
Sistem de acces fără cheie
Senzori de parcare față
Cameră video marșarier
Oglindă interioară electrocromă
Hayon actionat electric

Începând cu nivelul de echipare Plus, doritorii au la alegere patru pachete de dotări destinate să crească și mai mult confortul, eleganța și siguranța noii Mazda CX-30:

SOUND PACK Sistem audio premium BOSE 12 difuzoare	LUXURY PACK Tapițerie din piele neagră Scaun șofer reglabil electric Scaun șofer cu memorie Funcție de memorie inclusiv pentru proiecție pe parbriz & oglinzi
STYLE PACK Lumini diurne LED Faruri adaptive LED (20 de blocuri LED) Stopuri LED Geamuri fumurii spate și lunetă Montanți B/C îmbrăcați în panouri lucioase Oglindă interioară fără ramă Ornamente adiționale la interior Volan cu padele pt. schimbare viteze (numai pe AT)	SAFETY PACK Sistem monitorizare 360° (camere HD) Sistem de alertă șofer cu cameră (DAA+) Sistem alertă trafic față (FCTA) Sistem alertă trafic marșarier cu asistent inteligent de frânare Asistent inteligent de frânare spate (SCBS Rear) Asistent trafic și croazieră

Prețuri

Hatchback/Sedan	Preț (Euro TVA inclus)
Skyactiv-G122	21.190 €



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

Skyactiv-G122 Plus	22.890 €
Skyactiv-G122 AT Plus	25.390 €
Skyactiv-G122 AWD Plus	23.390 €
Skyactiv-G122 AWD AT Plus	27.890 €
Skyactiv-X180 GT	24.490 €
Skyactiv-X180 GT Plus	26.090 €
Skyactiv-X180 AT GT Plus	28.590 €
Skyactiv-X180 AWD GT Plus	28.590 €
Skyactiv-X180 AWD AT GT Plus	31.090 €
Skyactiv-D116	23.290 €
Skyactiv-D116 Plus	24.990 €
Skyactiv-D116 AT Plus	27.490 €
Skyactiv-D116 AWD Plus	27.490 €
Skyactiv-D116 AWD AT Plus	29.990 €

Prețuri dotări suplimentare Skyactiv-G și D

Hatchback/Sedan	Preț (Euro TVA inclus)
Sound Pack	500 €
Style Pack	1.200 €
Luxury Pack (Sound și Style Pack necesare)	1.500 €
Safety Pack (Sound și Style Pack necesare)	900 €
Vopsea metalizată	450 €
Vopsea metalizată Gri Machine	600 €
Vopsea metalizată Roșu Soul Crystal	750 €

Prețuri dotări suplimentare Skyactiv-X

Hatchback/Sedan	Preț (Euro TVA inclus)
Sound Pack	600 €
Luxury Pack negru (Sound Pack necesar)	1.500 €
Luxury Pack alb (Sound Pack necesar)	1.700 €
Safety Pack (Sound și Luxury Pack necesare)	900 €
Trapă (toate pachetele necesare)	800 €
Vopsea metalizată	450 €



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

Vopsea metalizată Gri Machine	600 €
Vopsea metalizată Roșu Soul Crystal	750 €

Dimensiuni noua Mazda CX-30

Lungime	4.395 mm
Lățime (fără oglinzi)	1.795 mm
Înălțime	1.540 mm
Ampatament	2.655 mm

Date tehnice noua Mazda CX-30 Skyactiv G 122

Tracțiune	2WD		AWD	
Transmsie	6MT	6AT	6MT	6AT
Greutate netă (cu șofer) kg	1.395	1.422	1.479	1.505
Putere nominală kW (CP)/rpm	90 (122) / 6.000			
Cuplu maxim, Nm/rpm	213 / 4.000			
Accelerație, 0-100 km/h – sec	10,6	11,2	11,1	11,7
Viteză maximă, km/h	186		182	
Consum combustibil*, l/100 km combinat 16"/18"	5,1	5,5	5,3	6,0
Emisii CO ₂ combinat* 16"/18"	136	145	130	146

Date tehnice noua Mazda CX-30 Skyactiv X 180

Tracțiune	2WD		AWD	
Transmsie	6MT	6AT	6MT	6AT
Greutate netă (cu șofer) kg	1.443	1.466	1.528	1.453
Putere nominală kW (CP)/rpm	132 (180) / 6.000			
Cuplu maxim, Nm/rpm	224 / 4.000			
Accelerație, 0-100 km/h – sec	8,5	8,8	8,9	9,2
Viteză maximă, km/h	204			
Consum combustibil*, l/100 km combinat 16"/18"	4,6	5,2	4,9	5,6



COMUNICAT DE PRESĂ - MAZDA ROMÂNIA

Emisii CO ₂ combinat* 16"/18"	105	118	111	128
--	-----	-----	-----	-----

Date tehnice noua Mazda CX-30 Skyactiv D 116

Tracțiune	2WD		AWD	
Transmsie	6MT	6AT	6MT	6AT
Greutate netă (cu șofer) kg	1.419	1.446	1.499	1.522
Putere nominală kW (CP)/rpm	85 (116) / 4.000			
Cuplu maxim, Nm/rpm	270 / 1.600-2.600			
Acceleratie, 0-100 km/h – sec	10,8	12,6	11,6	13,5
Viteză maximă, km/h	183		179	
Consum combustibil*, l/100 km combinat 16"/18"	4,4	5,0	4,7	5,2
Emisii CO ₂ combinat* 16"/18"	116	129	122	137

*Vehiculele sunt omologate în conformitate cu noua procedură standard WLTP, prevăzută de Regulamentul (UE) 2017/1151; Regulamentul (CE) 715/2007.

Ca termen de comparație, valorile la care se face referire sunt valorile NEDC stabilite conform Regulamentului (UE) de punere în aplicare 2017/1153.

#

Pentru mai multe informații contactați:

Daniel Amzăr

Free Communication

Tel: +40 (21) 207 47 40

daniel.amzar@freecomm.ro