

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 1 pct. III 5 din Legea nr. 119/2014 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, Guvernul României adoptă prezenta ordonanță.

**Art. I.** – Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 6, punctele 6 și 30 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„6. autovehicul - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor. Vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, precum și tractoarele agricole sau forestiere, nu sunt considerate autovehicule. Troleibuzele sunt considerate autovehicule;

.....

30. tractor agricol sau forestier - orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta sau a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă sau forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor sau pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii sau lucrări, denumite mașini autopropulsate.”

**2. La articolul 6, punctul 31 se abrogă.**

**3. La articolul 13, alineatele (1), (2) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(1) Autovehiculele, remorcile și tractoarele agricole sau forestiere se înmatriculează permanent sau temporar la autoritatea competentă în a cărei rază teritorială proprietarii își au domiciliul, reședința ori sediul, în condițiile stabilite prin reglementările în vigoare.

(2) Autovehiculele, remorcile și tractoarele agricole sau forestiere din dotarea Ministerului Apărării Naționale, a Ministerului Afacerilor Interne, precum și cele ale Serviciului Român de Informații se înregistrează la aceste instituții și pot, după caz, să fie înmatriculate în condițiile prevăzute la alin. (1).

.....

(4) La cerere, persoanelor juridice care fabrică, assemblează, carosează ori testează autovehicule, remorci sau tractoare agricole sau forestiere li se poate elibera pentru acestea autorizații și numere pentru probă.”

**4. La articolul 14, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Tramvaiele, troleibuzele, mopedele, tractoarele agricole sau forestiere care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tracțiune animală se înregistrează de către consiliile locale, care țin și evidența acestora.”

**5. La articolul 20, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.20. - (1) Pentru a conduce pe drumurile publice autovehicule, tramvaie ori tractoare agricole sau forestiere, conducătorii acestora trebuie să posede permis de conducere corespunzător.”

**6. Articolul 23<sup>1</sup> se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 23<sup>1</sup>. - (1) Persoanele cu domiciliul sau reședința în România ori care dovedesc că se află la studii în România de cel puțin 6 luni pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze.

(2) În sensul prezentei ordonanțe de urgență, pentru procedurile aferente permisului de conducere, au domiciliul sau reședința în România persoanele care se află într-una din următoarele situații:

a) locuiesc în mod obișnuit cel puțin 185 de zile din fiecare an calendaristic la o adresă din România datorită unor legături personale sau profesionale ori altor legături strânse cu adresa respectivă, sau

b) revin periodic la o adresă din România datorită unor legături personale cu adresa respectivă, deși locuiesc alternativ în locuri diferite, situate în două sau mai multe state membre, întrucât legăturile lor profesionale sunt într-un loc diferit de cel al legăturilor personale, sau

c) locuiesc la o adresă din România pentru îndeplinirea unei activități sau misiuni pe o durată determinată, deși locuiesc alternativ și în alte locuri diferite, situate în două sau mai multe state membre ale Uniunii Europene ori Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană.

(3) Persoanele care și-au stabilit domiciliul sau reședința în România potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.97/2005 privind evidența, domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pot solicita obținerea permisului de conducere autorităților competente să le examineze dacă se află într-una dintre situațiile prevăzute la alin.(2).

(4) Participarea la studii în cadrul unei universități sau școli din România nu implică transferul domiciliului sau a reședinței în România.

(5) Dovada încadrării într-una din situațiile prevăzute la alin.(2), precum și a studiilor în România se face, în condițiile stabilite prin ordinul ministrului afacerilor interne prevăzut la art. 23 alin.(10), cu documente:

a) prevăzute de actele normative care reglementează domiciliul, reședința și actele de identitate ale cetățenilor români, libera circulație pe teritoriul României a cetățenilor statelor membre ale Uniunii Europene, Spațiului Economic European și a cetățenilor Confederației Elvețiene sau regimul străinilor în România,

b) emise de instituția/instituțiile de învățământ, acreditată/acreditate în condițiile legii, care să ateste că persoana urmează studii în România de cel puțin 6 luni,

c) alte documente justificative, după caz.”

**7. La articolul 24, alineatul (5<sup>3</sup>) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(5<sup>3</sup>) În cazurile prevăzute la alin. (5<sup>1</sup>) și (5<sup>2</sup>), eliberarea permiselor de conducere respective se realizează fără susținerea unui nou examen, la cererea persoanelor care au domiciliul, reședința ori se află la studii în România, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

**8. La articolul 24<sup>1</sup> alineatul (2), litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„f) permisele de conducere eliberate pentru categoria A sunt valabile și pentru categoriile A1 și A2, cele eliberate pentru categoria B sunt valabile și pentru categoria B1, cele eliberate pentru categoria C

sunt valabile și pentru categoria C1, iar cele eliberate pentru categoria D sunt valabile și pentru categoria D1;”

**9. La articolul 24<sup>1</sup> alineatul (2), după litera g) se introduc trei noi litere, literele h), i) și j), cu următorul cuprins:**

- „h) permisele de conducere eliberate pentru una dintre categoriile B, BE, C sau CE sunt valabile și pentru categoria Tr, în anumite cazuri specifice;
- i) permisele de conducere eliberate numai pentru categoria Tr sunt valabile și pentru ansamblul format dintr-un vehicul din categoria Tr și una sau două remorci;
- j) permisele de conducere eliberate pentru categoriile D sau DE sunt valabile și pentru vehiculele din categoria Tb.”

**10. La articolul 24<sup>1</sup>, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

„(2<sup>1</sup>) Cazurile specifice pentru care se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (2) lit. h) pentru a da dreptul de a conduce vehicule pe drumurile publice sunt determinate de următoarele situații:

- a) permisul de conducere pentru categoria B este valabil pentru vehicule din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată de până la 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 750 kg;
- b) permisul de conducere pentru categoria BE este valabil pentru vehicule din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată de până la 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 3.500 kg;
- c) permisul de conducere pentru categoria C este valabil pentru vehicule din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg, la care se poate atașa o remorcă a cărei masă totală maximă autorizată să fie mai mică de 750 kg;
- d) permisul de conducere pentru categoria CE este valabil pentru vehicule din categoria Tr cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg, la care se pot atașa una sau două remorci a căror masă totală maximă autorizată să fie mai mare de 750 kg.”

**11. La articolul 82, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(5) Persoanele care și-au stabilit domiciliul ori reședința în România pot să își înmatriculeze autovehiculele, tractoarele agricole sau forestiere ori remorcile la autoritatea competentă pe raza căreia au domiciliul sau reședința, după caz.”

**12. La articolul 83, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Permisele de conducere naționale eliberate de autoritățile prevăzute la alin. (1), precum și cele a căror valabilitate este recunoscută de România în mod unilateral, deținute de persoane care au domiciliul sau reședința în România ori care dovedesc că se află la studii în România de cel puțin 6 luni, pot fi preschimbate cu documente similare românești, în condițiile stabilite prin ordin al ministrului afacerilor interne, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.”

**13. La articolul 88, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(1) Recoltarea mostrelor biologice se face numai în prezența unui polițist rutier, în condițiile art. 190 alin. (8) din Codul de procedură penală, în următoarele categorii de instituții medicale:

- a) unități de asistență medicală autorizate;
- b) ambulanțe ori autospeciale cu această funcție aparținând Serviciului mobil de urgență;
- c) unități medico-legale.”

**14. La articolul 97, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) Perioada în care titularul permisului de conducere nu are dreptul de a conduce un autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai se consideră perioadă de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.”

**15. La articolul 103, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(6) În cazurile prevăzute la alin. (1), contravenientul este obligat să se prezinte la unitatea de poliție pe raza căreia domiciliază, are reședința sau, după caz, locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în România, în termen de 5 zile de la primirea înștiințării scrise, pentru a preda permisul de conducere.”

**16. La articolul 106 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) când fapta a fost urmărită ca infracțiune contra siguranței circulației pe drumurile publice, iar procurorul a dispus clasarea ori renunțarea la urmărirea penală sau instanța a dispus renunțarea la aplicarea pedepsei ori amânarea aplicării pedepsei;”

**17. Articolul 110 se modifică după cum urmează:**

„Art. 110 - În cazul în care împotriva titularului permisului de conducere s-a luat măsura de siguranță prevăzută la art. 108 lit. c) din Codul penal, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune pe întreaga perioadă cât durează interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicul.”

**18. La articolul 111 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„b) când titularul acestuia a săvârșit una dintre infracțiunile prevăzute la art. 334, art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1) și la art. 339 alin. (2) și (4) din Codul penal.”

**19. La articolul 114 alineatul (1), literele a), b) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„a) titularul permisului de conducere a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă la pedeapsa închisorii sau amenzii ori când instanța a dispus suspendarea executării pedepsei sub supraveghere pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație;

b) titularul permisului de conducere a fost condamnat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă la pedeapsa închisorii sau amenzii ori când instanța a dispus suspendarea executării pedepsei sub supraveghere, pentru infracțiunile prevăzute la art. 334 alin. (2) și (4), art. 335 alin. (2), art. 336, 337, art. 338 alin. (1), art. 339 alin. (2) și (4) din Codul penal;

.....

d) titularului permisului de conducere i s-a aplicat, printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, pedeapsa complementară a interzicerii dreptului de a conduce anumite categorii de vehicule stabilite de instanță prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. i) din Codul penal.”

**20. La articolul 116 alineatul (1), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„d) interzicerea dreptului de a conduce anumite categorii de vehicule stabilite de instanță prevăzută la art. 66 alin. (1) lit. i) din Codul penal, a expirat sau a fost revocată.”

**21. La articolul 116 alineatul (1), după litera d) se introduce o nouă literă, litera e), cu următorul cuprins:**

„e) a intervenit aplicarea legii penale de dizincriminare, potrivit art. 4 din Codul penal.”

**22. La anexa nr.1, litera p) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„p) categoria Tr: tractoare agricole sau forestiere.”

**23. În cuprinsul ordonanței de urgență, următoarele expresii și termeni se înlocuiesc după cum urmează:**

a) termenul „tractor” se înlocuiește cu expresia „tractor agricol sau forestier” iar expresia „substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare” se înlocuiește cu expresia „substanțe psihoactive”;

b) în cuprinsul art. 6 punctul 15, art. 21 și art. 22 alin.(3) lit.b), expresiile „de autovehicule sau de tramvaie”, respectiv „de autovehicule și de tramvaie” se înlocuiesc cu expresia „de autovehicule, de tractoare agricole sau forestiere ori de tramvaie”;

c) în cuprinsul art. 8, art. 106 alin.(1) și art. 125 lit.c), expresiile „autovehicul și tramvai” și „autovehicule și tramvaie” se înlocuiesc cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier și tramvai” sau „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și tramvaie”, după caz;

d) în cuprinsul art. 9 alin.(1) și (6), art.22 alin.(4), art. 25 alin.(2), art. 35 alin.(6), art. 36 alin.(1), art. 40, art.44 alin.(2), art. 80 alin.(1), art. 82 alin.(6), art. 99 alin.(1) punctele 4, 8 și 12, art.100 alin.(1) punctele 5, 6, 7 și 13, art. 101 alin.(1) punctele 1, 4, 10 și 11, art. 102 alin.(1) punctele 19, 20 și 29, art. 103 alin.(1) partea introductivă și alin.(8), art. 108 alin.(1) lit.a) punctele 1 și 9 și lit.c) punctele 4 și 5, art. 112 alin.(1) lit.m), n) și x), art. 122 lit.h) și art. 131, termenul „autovehicule” / „autovehicul” se înlocuiește cu expresia „autovehicule și tractoare agricole sau forestiere” sau „autovehicul și tractor agricol sau forestier”, după caz;

e) în cuprinsul art. 22 alin.(1), (2) și (6), art. 23 alin.(1), (2) și (3<sup>1</sup>) teza întâi, art. 25 alin.(1), art. 28, art. 78, art. 99 alin.(2), art. 100 alin.(2) și alin. (3) partea introductivă și lit.b), art. 101 alin.(2) și alin.(3) partea introductivă, art. 102 alin.(2) și alin.(3) partea introductivă, art. 103 alin.(1) lit.c), alin.(1<sup>1</sup>) și (2), art. 106 alin.(2), art. 108 alin.(1) partea introductivă, art. 111 alin.(1) lit.d) și alin.(4), art. 112 alin.(1) lit.l), art. 119 și art. 122 lit.q), expresiile „autovehicul sau tramvai”, „autovehicule sau tramvaie” și „autovehicule ori tramvaie” se înlocuiesc cu expresia „autovehicul, tractor agricol sau forestier ori tramvai” sau „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere ori tramvaie”, după caz;

f) în cuprinsul art. 82 alin.(1), (2), (4), expresia „autovehicule și remorci” se înlocuiește cu expresia „autovehicule, tractoare agricole sau forestiere și remorci”;

g) în cuprinsul art. 103 alin.(8), expresia „rezidența normală” se înlocuiește cu expresia „locuiește, în situația persoanelor aflate la studii în România.”.

**24. După articolul 137 se introduce următoarea mențiune:**

Prezenta ordonanță de urgență transpune în legislația națională prevederile art. 4 alin.(1) teza finală și alin. (4) paragraful 1 și 2, art. 6 alin.(2) lit. f), art.7 alin.(1) lit.e) și alin.(3) lit.b), art.11 alin.(1) teza întâi și alin.(5) teza întâi și art. 12 din Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere (reformată), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 403 din 30 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.”

*(proiect 15 iulie 2014)*

**Art. II – (1) În situația în care măsura anulării a fost dispusă în baza hotărârii judecătorești definitive de condamnare pentru o faptă care nu mai este prevăzută de legea penală, titularul permisului de conducere anulat se poate prezenta în baza hotărârii definitive a instanței prin care se constată aplicarea legii penale de dezincriminare potrivit art. 4 din Codul penal, de îndată la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere.**

**(2) În situația în care titularul permisului de conducere depune o cerere de restituire ca urmare a hotărârii definitive a instanței prin care se constată aplicarea legii penale de dezincriminare potrivit art. 4 din Codul penal, iar măsura anulării nu a fost dispusă până la data depunerii cererii, șeful serviciului rutier competent dispune restituirea permisului de conducere.**

**Art. III – Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, după aprobarea acesteia prin lege, dându-se textelor o nouă numerotare.**